

**Инструкция**  
**по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**  
**в МБОУ СОШ №24**

**1. Общие требования дорожно-транспортной безопасности**

- 1.1. Настоящая инструкция разработана для педагогических работников с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма обучающихся МБОУ СОШ №24 (далее – школа).
- 1.2. Сопровождающие детей педагогические работники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.
- 1.3. Направляясь на мероприятия по городским улицам, сопровождающие детей должны знать точное количество обучающихся, которых они берут с собой, выбрать безопасный маршрут движения.
- 1.4. Внимательно следить за тем, чтобы дети шли организованно парами, не отлучаясь из строя.
- 1.5. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они остановились и пропустили детей.
- 1.6. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, сопровождающим следует организовывать выход детей к месту проведения мероприятий (посещение кинотеатра, бассейна и т.д.) заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

**2. Порядок организации и построения группы детей для следования**

- 2.1. При движении по улицам, тротуарам и дорогам, при общем количестве обучающихся в группе свыше 15 человек с обучающимися должно быть не менее двух взрослых сопровождающих.
- 2.2. Один из сопровождающих назначается старшим и ответственным за всю группу. Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – замыкающий позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы детей, чтобы постоянно их видеть.

- 2.3. Дети должны построиться в колонну по два и взять друг друга за руки. Необходимо следить, чтобы во время движения колонны в руках у них не было посторонних предметов и игрушек.
- 2.4. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

### **3. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог**

- 3.1. Группа (класс) обучающихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживается правой стороны.
- 3.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.
- 3.3. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.
- 3.4. При движении по обочине дороги, независимо от количества детей в группе, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.
- 3.5. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.
- 3.6. Сопровождающие педагогические работники обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

### **4. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги**

- 4.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.
- 4.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить отряду можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.
- 4.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства.

**Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен!**

- 4.4. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красные флажки.
- 4.5. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей, с целью группирования растянувшегося строя.
- 4.6. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны детей через дорогу.
- 4.7. Во время перехода через проезжую часть:
- переводить детей через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
  - переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
  - строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
  - запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
  - следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.
- 1.8. Если группа (класс) не успела закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

**5. Требования безопасности при перевозке детей**

- 5.1. Перевозка детей возрастом до 16 лет разрешается только в автобусах. Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля!

Для организованной перевозке групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим

требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет оснащен:

- ремнями безопасности
- детскими удерживающими устройствами для перевозки детей до 12-летнего возраста, соответствующих весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;

оборудован:

- спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей»;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

укомплектован:

1. Знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.
2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III – в количестве 3 штук.
3. Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).
4. Двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л., один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь

неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

- 5.2. К управлению автобусом допускается только опытный водитель со стажем вождения, прошедший специальный инструктаж и отлично знающий маршрут движения.
- 5.3. На каждый автобус, в котором перевозятся дети, назначается старший сопровождающий, ответственный за соблюдение всех правил безопасности при перевозке детей. Старший сопровождающий назначается приказом директора общеобразовательного учреждения. С приказом сопровождающий должен ознакомиться под подпись. Сопровождающий обязан следить за соблюдением порядка в салоне автобуса и не допускать выхода детей во время остановок.
- 5.4. Водитель автобуса должен быть в обязательном порядке проинструктирован ответственным за перевозку детей лицом о том, что начинать движение можно только с разрешения руководителя перевозки детей. Сопровождающий группы должны лично убедиться в том, что двери автобуса закрыты.
- 5.5. Количество детей в автобусе не должно превышать количества оборудованных для сидения мест, установленного технической характеристикой автобуса.
- 5.6. При перевозке детей необходимо, чтобы в автобусе находились не менее двух взрослых.
- 5.7. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. Высаживать детей из автобуса со стороны проезжей части категорически запрещено!
- 5.10. При передвижении детей общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе ответственный сопровождающий должен предупредить водителя.