

## Акт №2/2018

была проведена плановая проверка в отношении:

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа № 24», ИНН 7422023190**

Продолжительность проверки: с 02 по 05 апреля 2015 года

Распоряжение о проведении проверки: №27-р от 22.03.2018г.

При проведении проверки присутствовал: ответственный по ОБДД – Байдосов Алексей Федорович.

**1. Общие сведения о проверяемом субъекте:**

1.1. Фактический адрес, телефоны, факс: 456780, Челябинская область, г. Озёрск, ул. Лермонтова, 19, телефон 8(35130) 66839.

1.2. Руководитель учреждения: директор : Азиева Наталья Эдуардовна.

1.3. Исполнительный руководитель, ответственный за ОБДД: (п.4 ст.20 196 ФЗ, №15 п.2.2.; №637 п.4-з; №13/11; п.8 Приказа №7 Минтранса, Приказ Минтранса №287) – Байдосов Алексей Федорович. Квалификация Байдосова А.Ф. не соответствует установленным требованиям, диплом Я№665703 от 30.05.1977г. Свердловский автомобильно-дорожный техникум по специальности «Эксплуатация и ремонт дорожных машин и оборудования» (среднее профессиональное образование), повышение квалификации в 2015г. (свидетельство № 135 от 06.03.2015г. ЧОУ ДПО « Кыштымский учебно - курсовой комбинат»), аттестация в УГАНД пройдена (удостоверение № 006680 от 12.03.2015г.), приказ о назначении и должностная инструкция представлена.

Кроме того, на предприятии работают следующие должностные лица:

№ пп	Должность	Фамилия, имя, отчество	Квалификация	Повышение квалификации	Аттестация в УГАНД	Должностная инструкция
1.	Диспетчер	Байдосов Алексей Федорович	диплом Я№665703 от 30.05.1977г. Свердловский автомобильно-дорожный техникум по специальности «Эксплуатация и ремонт дорожных машин и оборудования»	свидетельство № 135 от 06.03.2015г ЧОУ ДПО « Кыштымский учебно - курсовой комбинат»	Удостоверение УГАНД № 006680 от 12.03.2015г	Представлена соответствует
2.	Контролер технического состояния т/с	Байдосов Алексей Федорович	диплом Я№665703 от 30.05.1977г. Свердловский автомобильно-дорожный техникум по специальности «Эксплуатация и ремонт дорожных машин и оборудования»	свидетельство № 135 от 06.03.2015г ЧОУ ДПО « Кыштымский учебно - курсовой комбинат»	Удостоверение УГАНД № 006680 от 12.03.2015г	Представлена соответствует

Таким образом, нарушается приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

#### **1.4. Контроль за деятельностью должностных лиц** (196-ФЗ ст.20.; п.5 Приказ №7 Минтранса)

Регулярный контроль выполнения обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения должностными лицами со стороны руководителя учреждения проводится не в полном объеме, что подтверждается нарушениями, выявленными в ходе проверки.

#### **1.5. Виды перевозок:**

Учреждением осуществляются обучение в автошколе (на базе учреждения) на «учебных» автомобилях. Перевозки учащихся и сотрудников для собственных нужд учреждения не осуществляются.

## **2. Наличие и содержание транспортных средств (ТС)**

#### **2.1. Наличие на законном основании ТС** (№637 п.4-а, №15 п.2.4.):

По состоянию на 05.04.2018 года учреждение имеет на законном основании 3 единицы транспортных средств, из них: автомобиль легковой «учебный» – 2, грузовой-1 (подлежит списанию). ТС зарегистрированы в РЭО ГИБДД. ПТС представлены, соответствуют. Свидетельства о регистрации ТС представлены, соответствуют

#### **2.2. Соответствие ТС техническим требованиям** (ст. 20 ФЗ 196)

Технический осмотр пройден на 1 эксплуатируемый автомобиль, диагностическая карта представлена. Не пройден технический осмотр на автомобиле ГАЗ 33073, г/н К648НК74 по причине технической неисправности, находится в процессе списания и ВАЗ 21093 М299ЕО174 не эксплуатируется.

#### **2.3. Места стоянки (хранения, отстоя), обеспечение охраны и сохранности ТС** (п.4 ст.20 196 ФЗ)

Хранение транспортных средств организовано в боксах, находящихся на территории учреждения. Имеется видеонаблюдение, физическая охрана штатными сторожами.

#### **2.4. Наличие возможностей для обеспечения ТО и ремонта ТС** (196-ФЗ ст.18, №637 п.4-и; п.27 Приказа №7

Минтранса.)

Учреждение не имеет собственной производственной базы и необходимого технологического и диагностического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Заключен договор для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств с ООО «Камелот» № 8 от 02.04.2018 года.

#### **2.5. Организация ТО и ремонта ТС** (196-ФЗ ст.18, 20, №637 п.4-и; ГОСТ Р 51709-2001; П.27 Приказа №7 Минтранса)

Представлены графики ТО-2 на 2017г. и на 2018г. год.

У учреждения отсутствуют документы, подтверждающие соответствие транспортных средств, прошедших техническое обслуживание и ремонт, требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

Таким образом, учреждением нарушаются требования пунктов 1, 3, 4 статьи 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ.

#### **2.6. Контроль тех/состояния ТС перед выездом на линию и при возвращении** (196-ФЗ ст.20.; ГОСТ 33997-2016; приложение к ПДД, ГОСТ Р 51825-2001 п.4.3.2.2.1.; п.28 Приказа №7 Минтранса)

В ходе проверки установлено, что контроль технического состояния транспортных средств перед выпуском на линию проводится визуально, в учреждении отсутствуют технические возможности проверки технического состояния систем и механизмов, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, средства контроля технического состояния - отсутствуют.

Журнал выезда на линию и возвращения в гараж имеется, прошит, пронумерован.

Таким образом, учреждением не обеспечивается надлежащий контроль технического состояния транспорта перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Проверка технического состояния ТС осуществляется с нарушением требований ГОСТа 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки».

#### **2.7. Наличие на каждом ТС документов, предусмотренных ПДД** (№637 п.4-з, Приложение к ПДД п.2..)

В ходе проверки установлено, что документы, предусмотренные ПДД, на транспортных средствах имеются.

### **3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава**

#### **3.1. Наличие водителей** (№637 п.4-е; №2 п.2.2.; №16)

В учреждении работает 1 водитель. Приказ о приеме на работу в наличии, представлен.

#### **3.2. Квалификация водителей, стаж работы** (№637 п.4-е., №2 п.2.3.1.; приказ №7 Минтранса)

Водитель имеет необходимую квалификацию и стаж.

Проверкой установлено, что в учреждении заведена личная карточка водителя, учет данных об общем стаже водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, об участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД, перерывах в водительской деятельности и др. ведется.

Предрейсовые и текущие инструктажи водителя по БДД проводятся, журнал инструктажей в наличии.

#### **3.3. Медицинское переосвидетельствование водителей** (196-ФЗ ст.23, №637 п.4-е; п.12 Приказа №7 Минтранса)

Документ о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования (медицинская справка) представлен. Сроки прохождения медицинского освидетельствования соблюдаются.

#### **3.4. Повышение профессионального мастерства водителей** (196-ФЗ ст.20; п.6 Приказа №7 Минтранса)

В учреждении отсутствуют условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Информационный стенд по БДД отсутствует.

Комплексный план мероприятий по профилактике нарушений транспортной дисциплины и предупреждению ДТП на 2017г. и 2018г. представлены.

20-ти часовая программа по повышению профессионального мастерства с водителем проведена 29.09.2017г. в МО ДОСААФ, приказ №10 от 29.09.2017г. протокол №10 от 09.10.2017г.

#### **3.5. Организация предрейсового и послерейсового медосмотра** (196-ФЗ ст.20, 23; №555; Приказ Минздрава № 835н; Приказ №7 Минтранса)

Предрейсовый медицинский осмотр водителей организован по договору с ООО «ГалаТон» № 03/МО/18 от 01.04.2018г.

Отметки в путевых листах о прохождении предрейсового медосмотра проставляются в установленном порядке.

### **4. Обеспечение БДД, организация перевозочного процесса**

#### **4.1. Состояние аварийности и транспортной дисциплины** ( п.6 Приказа Минтранса №7) :

№ пп	Наименование показателя	Период проверки по настоящему акту (2018г.)	Период прошлого года, аналогичный периоду проверки (АППГ)
1	Совершено ДТП всего	0	0
2	Из п.1 - ДТП по вине водителей	0	0
3	Из п.2 - ДТП с пострадавшими	0	0
4	Из числа пострадавших:	0	0
	- погибших (человек)	0	0
	- раненых (человек)	0	0
5	Проведено служеб. расследований	0	0
6	Кол-во нарушений ПДД всего	0	0

#### **4.2. Анализ и устранение причин ДТП и нарушений ПДД** (196-ФЗ ст.20; п.6 Приказа Минтранса №7.:

Журнал учета ДТП и нарушений ПДД водителей в наличии. Сверка по нарушениям ПДД и совершенным ДТП с ГИБДД производится своевременно.

#### 4.3. Путевые листы, их учет и оформление ( : пр. Минтранса №152, №7, п.4 ст.20 ФЗ №196, Устав АТ; Приказ Минздрава №835н..)

Учет, оформление и выдача путевых листов осуществляется в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Журнал выдачи путевых листов прошит и пронумерован.

#### 4.4. Соблюдение режима труда и отдыха водителей (196-ФЗ ст.20, №15-ПТО; п.15 Приказа №7 Минтранса)

Проверкой установлено, что согласно представленного табеля учета рабочего времени, нарушений режима труда и отдыха водителя не выявлено.

#### 4.5. Наличие договоров ОСАГО (, №40-ФЗ)

Страхование ОСАГО учреждения осуществляется в соответствии с требованиями, представлен страхового полиса на эксплуатируемый автомобиль, на момент проведения проверки действителен.

### 5. Организация перевозок детей (школьников) - перевозки не осуществляются.

На момент окончания проверки иных документов по предмету проведенной проверки (не рассмотренных, не принятых во внимание и т.д.) предоставлено не было.

В ходе проведения проверки выявлены нарушения обязательных требований:

1. Регулярный контроль выполнения обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения должностными лицами со стороны руководителя учреждения проводится не в полном объеме. Тем самым, нарушаются пункты 1, 4 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.95г; п.5 Приказа № 7 Минтранса России от 15.01.2014 г
2. Не используются технические возможности проверки состояния систем и механизмов, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, средствами диагностического контроля технического состояния. Тем самым, учреждением не обеспечивается надлежащий контроль технического состояния транспортного средства перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Проверка технического состояния ТС осуществляется с нарушением требований ГОСТа 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки».
3. У учреждения отсутствуют документы, подтверждающие соответствие транспортных средств, прошедших техническое обслуживание и ремонт, требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения. Таким образом, учреждением не выполняются требования пунктов 1, 3, 4 статьи 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ.
4. Должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, не имеет высшего профессионального образования. Таким образом, нарушается приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

**Заключение:** деятельность учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств не в полном объеме соответствует требованиям и условиям нормативных документов.

Старший государственный инспектор безопасности дорожного движения ОГИБДД Управления МВД России по ЗАТО г. Озерск Челябинской области капитан полиции Смирнягин А.В.



С актом проверки ознакомлен, копию акта со всеми приложениями получил:

*директор Азиз Н. А. Азиева*

(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

« 05 » апреля 2018 г.

*Азиз*

(подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки: \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного должностного лица, проводившего проверку)